

## Le motociclette di bologna



Immagini della mostra "Moto bolognesi degli anni 1930 -45"

“Ducati, Maserati, Morini, GD, Minarelli, Malaguti ... sono nomi che fanno subito pensare all'importanza nazionale e internazionale del comparto meccanico bolognese, saldamente innestato al centro dell'Emilia dei motori: tra Maranello e Imola, tra Modena e Misano, ma anche tra Monza e il Mugello...”. Il Museo del Patrimonio industriale da anni pubblica, tramite il suo periodico "ScuolaOfficina", contributi fondamentali sulla storia della produzione meccanica a Bologna. In occasione della mostra del Museo, dal titolo *Moto bolognesi degli anni 1930 -45 - Produzione motociclistica tra evoluzione e aurarchia* (1o novembre 2006), Biblioteca Sala Borsa propone una bibliografia sulle moto bolognesi, quasi un secolo di storia produttiva e sportiva. A corredo alcuni suggerimenti di opere generali sul motociclismo e alcuni siti internet.

## un arcipelago di officine

Antonio Campigotto, *La motocicletta a Bologna: un secolo di storia*, in "Scuolaofficina. Periodico bimestrale di cultura tecnico-scientifica", 2 (1996), p. 7

PL 600 SCU

Antonio Campigotto, Maura Grandi, Enrico Ruffini, *Moto bolognesi degli anni '20*, Vimodrone, G. Nada, 2004

SL 338,7 CAMPA

Antonio Campigotto, Enrico Ruffini, *Le veterane degli anni '20. Agli albori dell'industria motociclistica bolognese*, in

"Scuolaofficina. Periodico bimestrale di cultura tecnico-scientifica", 1 (2004), pp. 10-17

PL 600 SCU

Roberto Curti, *Motorizzati la bicicletta*, in "Scuolaofficina. Periodico bimestrale di cultura tecnico-scientifica", 1 (2000),

pp. 19-24

PL 600 SCU

*L'industria della motocicletta*, in *Prodotto a Bologna*, a cura di Antonio Campigotto ... et al., Bologna, Renografica, 2000,

pp. 118-135

SL 338,094541 PRODO

Le nostre moto storiche. *Memorial Luciano Bolognini*, Rastignano, F. Pellizzotti, stampa 1989

SLDEP 338,4 NOSTR

Enrico Ruffini, *Divisi per vincere. La componentistica per le motociclette a Bologna*, in "Scuolaofficina. Periodico bimestrale di cultura tecnico-scientifica", 2 (2000), pp. 12-21

PL 600 SCU

Enrico Ruffini, *Moto GD. L'aquila a due tempi*, Milano, G. Nada, 1990

S 629,227 RUFFE

Enrico Ruffini, Antonio Campigotto, *Mappa del motociclismo bolognese 1882-1996*, in "Scuolaofficina. Periodico bimestrale di cultura tecnico-scientifica", 2 (1996), pp. 14-19

PL 600 SCU

Enrico Ruffini, Giampaolo Tozzi, *Moto MM. Alla ricerca della perfezione*, Milano, G. Nada, 1988

S 629,227 RUFFE

## dopoguerra: ducati e poi ...

Ian Falloon, *Ducati. Tutti i modelli*, Vimodrone, Nada, 2006

SL 629,227 FALLI

Luigi Bianchi, Marco Masetti, *Motociclismo racconta la storia della Ducati. Modelli da strada, fuoristrada e da gara, tecnica, progettisti, piloti, competizioni, record, viaggi e pubblicità nelle immagini e nei servizi pubblicati dal 1946 a oggi*, Milano, Edisport, 1997

CL 629,227 BIANI

Decio Giulio Riccardi Carugati, *Ducati. Design nel segno dell'emozione*, Nuova ed. ampliata, Milano, Mondadori, 2005

SL 629,227 CARUDG

Bruno Cavalieri Ducati, *Storia della Ducati*, Rastignano (Bologna), Editografica, 1991

CL 338,4 CAVADB

*Ducati. Una moto, un mito, un museo*, a cura di Eugenio Martera, Marco Montemaggi, Patrizia Pietrogande, testi di Marco Masetti, Firenze, Le lettere, 1999

S 629,227 DUCAT

*Ducati sportclassicc*, Bologna, Ducati press, 2005

SL 629,227 DUCAT

Ian Falloon, *Ducati story. Tutta la storia della grande marca italiana*, Vimodrone, Nada, 1999

CL 629,227 FALLI

Mannuela Iodice, *La storia della Ducati fa ancora discutere*, in "Scuolaofficina. Periodico bimestrale di cultura tecnico-scientifica", 1 (1989), p. 40

PL 600 SCU

Lorenzo Miniati, *Monster special*, Firenze, FBA, 1999

S 629,227 MINII

Lorenzo Miniati, *Il nuovo libro del Monster*, Firenze, FBA, 2001

S 629,227 MINII

Alessandro Mischi, *La passione nel motore. Minarelli 1951-2001*, mezzo secolo di storia della motocicletta, Bologna, Renografica, 2001

SL 629,227 MISCA

Enrico Ruffini, *Alle origini di una industria bolognese (Minarelli)*, in "Scuolaofficina. Periodico bimestrale di cultura tecnico-scientifica", 2 (2001), pp. 18-23

PL 600 SCU

Enrico Ruffini, *Dalla bicicletta a motore alla superbike. Artigianato e industria della motocicletta a Bologna*, in

"Scuolaofficina. Periodico bimestrale di cultura tecnico-scientifica", 2 (1996), pp. 8-13

PL 600 SCU

Andrea Tessieri, *Ducati racing. La storia della Ducati nelle competizioni*, Firenze, FBA, 1999

S 629,227 TESSA

## circuiti e centauro

Antonio Campigotto, *Quando si correva il circuito della Montagnola*, in "Scuolaofficina. Periodico bimestrale di cultura tecnico-scientifica", 2 (1996), pp. 20-21

PL 600 SCU

G. Ceccotti ... et al., *Accendi i sogni. Aprilia, le Mille Miglia, Bugatti. Viaggio in un mito che non si spegne mai*, Milano, Lupetti, 2003

S 796,7 ACCEN

Luca Delli Carri, *Matti dalle gare. Storia del motociclismo da corsa in 60 interviste*, Milano, Fucina, 2003

S 796,7 DELL

*Ducati riders. The Gambia*, Bologna, Calderini, 2002

S 629,227 DUCAT

*Emilia Romagna. Terra di motori*, Firenze (ecc.), Giunti, 2004

S 796,7 EMILI

Marco Isola, *Imola. Foto da Gran Premio*, introduzione Walter Fucchi, Imola, Bacchilega, 2001

SL 796,7 ISOLM

Michele Lupi, *Racers. Storie di uomini con la velocità nel cuore*, prefazione di Valentino Rossi, Milano, Feltrinelli traveller, 2003

S 796,7 LUPIM

Daniele Marchesini, *Cuori e motori. Storia della Mille miglia, 1927-1957*, Bologna, Il mulino, 2001

S 796,72 MARCD

Giuliano Musi, *Il giro del mondo di Tartarini e Monetti su Ducati 175, 30 settembre 1957 - 5 settembre 1958*, Angelato, Minerva, 2006

S 910,4 MUSIG

Porretta Castelluccio, *1958-1959. Porretta, Automotostoriche Bagni della Porretta - Rivista "Nueter"*, 2000

SL 796,75 PORRE

Filippo Raffaelli, Marco Montaguti, Nicodemo Mele, Leopoldo Tartarini, *La moto in tasca, in Capitani coraggiosi. I grandi dell'Emilia-Romagna*, Marzabotto (BO), Inedita, 1998, pp. 101-110

CL 945 RAFFF 2

Fabio e Filippo Raffaelli, *Terra di piloti e di motori. Emilia Romagna e Marche*, introduzione di Luca Cordero di Montezemolo, Modena, Artidoli, 1994

CL 629,228 RAFFF

“Le moto correvano alla Montagnola, all'ippodromo Zappoli e al Velodromo, nel Circuito Viale Oriani - Via Trento e Trieste, nelle gare in salita Villa Spada - Casaglia, Bologna-San Luca e Bologna - Barbiano ... Negli anni 1920-40 anche i Giardini Margherita e le vie adiacenti sono state teatro di epiche sfide che hanno visto il confronto di grandi piloti alla guida di automobili e motociclette ormai mitiche”

*Prodotto a Bologna*, a cura di Antonio Campigotto ... et al., Bologna, Renografica, 2000, p. 122

## opere generali sulle moto

@ *Motori, auto e moto*, Milano, Jackson libri, 2000. Collana "Web. Per trovare tutto quello che ti serve"

S 629,2 MOTOR

Massimo Clarke, *Storia della moto. I grandi modelli, le grandi marche*, Milano, Mondadori, 2001

S 629,227 CLARM

Paolo Conti, Guido Marchini, *Moto d'epoca. Guida alla manutenzione e al restauro*, Milano, G. De Vecchi, 1994

C 629,227 CONTP

Due ruote di libertà: *cicli e motocicli, storia tecnica e passione*, Milano, Electa, 1999. Mostra tenuta a Milano nel 1999

S 629,227 DUERU

*Enciclopedia dello Sport. Motori*, Roma, Istituto della Enciclopedia Italiana, 2003

C 796 ENCLC

*In moto per l'Italia*, testi di Patrizio Apicella ... et al., in collaborazione con BMW, Novara, Istituto geografico De Agostini, 2002, 2 voll.

S 796,7 INMOT

*Millers classic motorcycles yearbook & price*, general editor: Mick Walker, foreword: Colin Seeley, Tentenden (Kent), Miller's, 2002

C 629,227 MILLE

Vittorio Tessera, *Scoters made in Italy*, con la collaborazione di Sergio Puttini, Vimodrone, G. Nada, 1993

S 629,227 TESSV

Touring club italiano, *L'Italia in moto sulle strade più belle*, Milano, TCI, 2003

S 914,5 ITALI

Hugo Wilson, *Enciclopedia della motocicletta*, 2. ed., Milano, Mondadori, 1997

S 629,227 WILLSH

Hugo Wilson, *Il libro completo della moto*, Novara, Istituto geografico De Agostini, 1994

C 629,227 WILLSH

Hugo Wilson, *Motocicletta e scooter. Manuale di manutenzione*, Rimini, Idealibri, 1998

S 629,28 WILLSH



## siti internet

### Ducati

[www.ducati.com](http://www.ducati.com)

La Ducati di Borgo Panigale inizia a produrre moto nel secondo dopoguerra. Ebbe da subito un buon successo la commercializzazione del piccolo motore "Cucciolo". Decollò definitivamente negli anni Cinquanta con numerosi modelli da strada e da competizione, progettati dall'ing. Taglioni.

### FMI Federazione Motociclistica Italiana

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Il portale della Federazione contiene informazioni su regolamenti, calendari, motoclub e tutto quanto può essere utile per l'attività turistica e sportiva in motocicletta.

### Malaguti

[www.malagutimoto.it](http://www.malagutimoto.it)

Nell'officina di via Bondi negli anni Trenta la Malaguti costruiva biciclette. Dagli anni Cinquanta cominciò a interessarsi di motorini, producendo i telai del "Mosquito" Garelli e quindi numerosi modelli affermati soprattutto tra i giovani-simi.

### Moto Morini

[www.motomorini.com](http://www.motomorini.com)

Una delle case storiche bolognesi, fondata da Alfonso Morini negli anni '30. All'inizio produsse motocarri. Nell'immediato dopoguerra la ditta cominciò a sfornare moto da 125 cc destinate a grande successo commerciale e sportivo.

### Motogiro d'Italia

[www.motogiroitalia.com](http://www.motogiroitalia.com)

Una corsa mitica nata nel 1914, ma che ha avuto pieno successo soprattutto negli anni Cinquanta. Nel 1954 corsero 50 marche, tra le quali Ducati e Morini. Abolita nel 1957, come tutte le competizioni su strada, la corsa è stata rilanciata nel 2001. Si snoda ora in diverse tappe su itinerari che coprono varie regioni italiane. E' sponsorizzata dalla Ducati.

### Motorshow

[www.motorshow.it](http://www.motorshow.it)

La più importante rassegna fieristica dedicata ai motori, si tiene a Bologna da trent'anni. Esposizione di modelli e accessori, gare e presenza di campioni, attirano in città per il Motorshow centinaia di migliaia di visitatori ogni anno.

### I piloti bolognesi del motociclismo storico

[www.motorvalley.it:>uominiemotori>motociclismo>i piloti bolognesi del motociclismo storico](http://www.motorvalley.it:>uominiemotori>motociclismo>i piloti bolognesi del motociclismo storico)

Notizie su campioni del passato: Sandri, Raggi, i Ruggeri, Tigli, Bonazzi, Tartarini ... nomi ormai dimenticati di centauro che correvano con le moto bolognesi nella prima metà del Novecento. Sul sito si trova anche una pagina dal titolo: Bologna, patria del motociclismo. Le radici storiche, con estratti dal periodico "ScuolaOfficina".

### > dal sito della Biblioteca Sala Borsa:

#### Cronologia di Bologna dal 1900

[www.bibliotecasalaborsa.it:>bologna online>cronologia di bologna dal 1900](http://www.bibliotecasalaborsa.it:>bologna online>cronologia di bologna dal 1900)

Una banca dati sulla storia di Bologna del Novecento. E' possibile scorrere la linea del tempo anno per anno, oppure fare ricerche per parola o per data. Contiene notizie su ditte, gare, piloti motociclisti.

### > Museo del Patrimonio Industriale

[www.comune.bologna.it/patrimonioindustriale/](http://www.comune.bologna.it/patrimonioindustriale/)

biblioteca.salaborsa

## proposte n. 5

Se assumiamo come linea di demarcazione l'anno 1945, nel periodo precedente sono ventisette le marche di cui è documentata l'esistenza. Sono ditte di piccole-medie dimensioni, anche se non mancano aziende con una struttura di tipo industriale; alcune hanno vita breve, altre – come G.D e M.M. – si impongono in ambito nazionale per la qualità delle moto prodotte e per gli allori sportivi. Nel dopoguerra un gran numero di costruttori affolla il panorama bolognese della motoristica, molti dei quali si affacciano sul mercato dedicandosi ai micromotori e alle piccole cilindrate. Si impongono la Moto Morini, quindi Ducati, Minarelli, Malaguti. Ma ciò che fa di Bologna un caso pressoché unico nel panorama della produzione nazionale è non solo il numero dei costruttori di motocicli, ma la presenza costante e significativa dal punto di vista numerico, dagli anni '20 ad oggi, di officine meccaniche ed aziende di componenti ed accessori in grado di imporsi sul mercato italiano ed estero.



Immagini della mostra "Moto bolognesi degli anni 1930 -'45"

## ricorda che...

La collocazione indica dove si trovano i documenti in biblioteca. E una sigla composta da lettere e numeri. Le prime lettere identificano le sale e gli spazi, per esempio:

- S** = Scuderie: libri in sala Scuderie
  - S\*** = Scuderie-Sotterraneo: libri, cdrom e audiolibri nel Sotterraneo della sala Scuderie
  - V** = Veranda Video: video nella veranda della sala Scuderie
  - M** = Musica: cd musicali nella galleria e nel sotterraneo della sala Scuderie
  - AM** = Ascolto musica: cd musicali solo per l'ascolto in sala Scuderie
  - C** = Collamarini: libri in consultazione in sala Collamarini grande
  - CV** = Collamarini Video: dvd e vhs solo per la visione nelle sale Collamarini
  - P** = Periodici: riviste in sala Collamarini piccola
  - B** = Bramante: quotidiani nel corridoio del Bramante
  - CL** = Bologna e dintorni: in Sala Collamarini per sola consultazione
  - SL** = Bologna e dintorni: in Sala Collamarini disponibili al prestito
- I numeri successivi consentono di individuare gli scaffali all'interno delle sale.



COMUNE  
DI BOLOGNA



biblioteca.salaborsa

### Biblioteca Sala Borsa

Piazza Nettuno 3, Bologna

telefono 051 2194400

fax 051 2194420

[bibliotecasalaborsa@comune.bologna.it](mailto:bibliotecasalaborsa@comune.bologna.it)

[www.bibliotecasalaborsa.it](http://www.bibliotecasalaborsa.it)



Fondazione  
del Monte  
DI BOLOGNA E RAVENNA



FONDAZIONE  
CASSA DI RISPARMIO  
IN BOLOGNA

Particolare del monumento ai  
caduti motociclisti  
Certosa di Bologna



# 5 motociclette di Bologna

- > un arcipelago di officine
- > dopoguerra: ducati e poi ...
- > circuiti e centauroi
- > opere generali sulle moto
- > siti internet

biblioteca.salaborsa proposte. 5

novembre '06

